

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Modernizace zpevněných ploch v areálu výrobního zařízení

Druh stavby: Modernizace

Místo stavby: Kardašova Řečice

Katastrální území: Kardašova Řečice

Kraj: Jihočeský

Okres: Jindřichův Hradec

Objednatel: RYBÁŘSTVÍ KARDAŠOVA ŘEČICE s. r. o.
Nádražní 574, 378 21 Kardašova Řečice
Projektant: Ing. Vladimír Zadák
Stranná 49, 394 68 Žirovnice
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1400484

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

a/ Popis návrhu stavby, funkce a umístění

Projektová dokumentace zpracovává modernizaci areálových ploch v sídle společnosti v Kardašově Řečici. Z dopravně-inženýrského hlediska řeší uspořádání různorodé skladby dopravy uvnitř areálu, a tím přispívá ke zlepšení organizace jednotlivých složek dopravy.

b/ Předpokládaný průběh stavby

- zahájení: rok 2019
- etapizace: předpokládá se provádění stavby bez etap
- dokončení stavby: rok 2019

c/ Vazby na územní plán

- stavba je v souladu s územním plánem

d/ Stručná charakteristika území

Stavba je prováděna v intravilánu obce v prostoru stávajícího zpevnění pro stání vozidel.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- mapa KN
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcí inž.sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je v této části projektována jako samostatný objekt.

SO 101 – Komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Podmínky jednotlivých OSS a správců sítí jsou zapracovány do PD a jsou s nimi v souladu. Přesné znění podmínek viz. dokladová část.

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu (úplná uzavírka parkovací plochy). Dočasně bude vyhrazeno stání pro vozidla v jiné části areálu, či vně areálu.

6. PŘEHLED POZEMKŮ

UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMKU KN (PK)

katastr Kardašova Řečice

14/6, vlastník Ing. Zbyněk Zajíc, statutární zástupce investora

14/2, vlastník Ing. Zbyněk Zajíc, statutární zástupce investora

14/3, vlastník Ing. Zbyněk Zajíc, statutární zástupce investora

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

stavba bude předána a dokončena jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší modernizaci areálových komunikací. Budou dopracovány chybějící podkladní vrstvy v okrajových částech areálu a proveden jednolitý celoplošný kryt z asfaltového betonu.

Vybavení pozemní komunikace

a/ záchytná bezpečnostní zařízení - není

b/ dopravní značky – zachovány stávající

c/ veřejné osvětlení – stávající areálové

d/ ochrana proti volně žijícím živočichům -není

e/ opatření proti oslnění – není

9. VÝSLEDKY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapový podklad byl veden ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK .

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby bylo využito poznatků z realizace navazujících částí komunikací, kde byly zastiženy zeminy s vyhovujícími parametry pro realizaci stavby bez dodatečných opatření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nenachází v OP ČD ani v záplavovém území.

Stavba se nachází v OP sdělovacích kabelů CETIN, E-ON.

Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí .

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a/ Napojení na navazující komunikace bude provedeno zaříznutím krytu a ošetřením spáry asfaltovou zálivkou

b/ kácení zeleně se nepředpokládá

c/ zemní práce jsou prováděny v zářezu, z vytěžené zeminy bude proveden násyp

d/ okolní nezastavěné plochy budou ozeleněny

e/ Stavba nezasahuje do ZPF

f/ Stavba nezasahuje do LPF

g/ stavba nezasahuje do pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBY

Stavba je přímo přístupná z hlavní silnice. Příp. zaparkování vozidel stavby na vyhrazené části staveniště. Nepředpokládá se nutnost připojení na energie. Příp. potřebné zdroje si zhotovitel zajistí u majitelů a správců sítí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, ZDRAVÍ, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a/ Ochrana přírody a krajiny

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin dle podmínek OŽP – tj. provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému, zamezení poškození kořenů větších než 20 mm, nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace. Budou dodržena ustanovení ČSN 839061.

b/ hluk

Během stavby bude dodavatel dodržovat veškeré hygienické předpisy ve vazbě na hluk do okolí.

c/ Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění

b) produkovaly znečišťující látky

d/ Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavba bude odvodněna podélným a příčným sklonem komunikace do uliční vpusti a dešťové kanalizace.

e/ Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

f/ Nakládání s odpady.

Na stavbě nevzniknou žádné odpady, pouze výkopová zemina, která bude zpětně použita na terénní úpravy.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb.a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad. hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na život. prostředí.

Seznam odpadů vzniklých na stavbě dle katalogu odpadů:

17 05 Zemina a kamení - nekontaminovaná

Skládky a odstavné plochy

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu obce v zástavbě. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku a nebyl na něm zjištěn výskyt zástupců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. . třídy těžitelnosti).

Během stavby je nutno dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti z hlediska pohybu strojních mechanismů v blízkosti zařízení s výskytem dětí, a to zejména v ranních a odpoledních hodinách.

Staveniště je po dobu realizace stavby nutno zabezpečit proti pohybu nepovolaných osob, například mobilním oplocením.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky na

- mechanická odolnost a stabilita – konstrukce je navržena dle TP170
- ochrana proti hluku – není
- bezpečnost při užívání – jsou navrženy certifikované materiály a výrobky v souladu s platnými ČSN a TP

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a/ Stavba je navržena tak, aby z hlediska funkčnosti plně obsahovala požadavky a funkčnost danou v požadavcích objednatele.

b/ stavba se nenachází v místech záplav, agresivní podzemní vody, poddolovaném území. Stavba je vystavena pouze běžným klimatickým vlivům – budou použity certifikované materiály s požadovanou životností.

c/ požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD (viz. doklady)

Ve Stranné: srpen 2018

Vypracoval: Ing. Vladimír Zadák

Příloha 1 : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : Modernizace zpevněných ploch v areálu výrobního zařízení

Druh stavby: Modernizace

Místo stavby: Kardašova Řečice

Katastrální území: Kardašova Řečice

Kraj: Jihočeský

Okres: Jindřichův Hradec

Objednatel: RYBÁŘSTVÍ KARDAŠOVA ŘEČICE s. r. o.

Nádražní 574, 378 21 Kardašova Řečice

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

Stranná 49, 394 68 Žirovnice

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1400484

Komunikace.

V rámci zpracované dokumentace modernizace komunikace nedochází k žádným směrovým a výškovým změnám na přilehlých komunikacích.

Přístupové komunikace jsou v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací*.

Zákl. ustanovení pro navrhování. Šířkové uspořádání splňuje požadavek na minimální šířku pruhu 3,0 m pro přístup k objektům vč. poloměrů zakružovacích oblouků – stávající stav neměněn.

Stavbou nedojde ke zhoršení přístupnosti objektů – přístupnost objektů je zachována a bude zachována i během výstavby.

Nástupní plochy – navrženou rekonstrukcí v zájmovém prostoru stavby nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Maxim. hmotnost zásahového požárního vozidla 23 tun (Tatra)

Zásobování požární vodou.

Není narušeno stavbou.

Závěr.

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že stavba „**Modernizace zpevněných ploch v areálu výrobního zařízení**“ splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

Ve Stranné: srpen 2018

Vypracoval: Ing. Vladimír Zadák

Příloha 2 : Návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje:

Název stavby : Modernizace zpevněných ploch v areálu výrobního zařízení

Druh stavby: Modernizace

Místo stavby: Kardašova Řečice

Katastrální území: Kardašova Řečice

Kraj: Jihočeský

Okres: Jindřichův Hradec

Objednatel: RYBÁŘSTVÍ KARDAŠOVA ŘEČICE s. r. o.

Nádražní 574, 378 21 Kardašova Řečice

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

Stranná 49, 394 68 Žirovnice

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1400484

2. Předmět řešení:

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad .

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak , aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- ve fázi dokončení přípravných prací
- v rámci přebírání jednotlivých podkladních vrstev
- před pokládkou asfaltových vrstev
- závěrečná prohlídka (po provedení okolních úprav , ...)

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména:

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník

Ve Stranné: srpen 2018

Vypracoval : Ing. Vladimír Zadák